



UA 1.13

Número d'expedient: AGUF2020000168

ANUNCI

Anunci d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de la ciutat de Figueres.

El Ple Municipal de l'Ajuntament de Figueres, en sessió de 6 d'abril de 2021, va acordar aprovar inicialment l'Ordenança municipal de circulació de la ciutat de Figueres, amb els seus annexos, que s'annexen a l'acord, redactada per la Comissió d'estudi constituïda a aquests efectes, i va sotmetre-la a informació pública.

En data 28 d'abril de 2021, es va publicar, BOP de Girona núm. 80, l'edicte d'aprovació inicial de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació de la ciutat de Figueres, amb els seus annexos. En data 13 de maig de 2021, es va inserir l'anunci al respecte en el DOGC núm. 8409. També es va fixar al tauler d'anuncis i edictes i a la plana web municipal. L'anunci també es va publicar en data 4 de maig de 2021 als diaris Empordà i Hora Nova.

Durant aquest termini s'han presentat al·legacions, les quals han estat estimades en part.

El Ple de l'Ajuntament de Figueres, en la seva sessió ordinària del dia 7 de febrer de 2022, va aprovar definitivament el text de l'Ordenança municipal de circulació de la ciutat de Figueres, amb els seus annexos, amb la incorporació de les aportacions efectuades i les correccions a la redacció que figura en el text de l'Ordenança annexada.

D'acord amb allò previst als articles 49, 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; article 178 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i articles 65 i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es publica el text íntegre de la modificació de la Ordenança i s'informa que entrarà en vigor transcorreguts 15 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Girona.

L'aprovació definitiva d'aquesta modificació d'ordenança esgota la via administrativa i, en tenir la consideració de disposició de caràcter general, d'acord amb allò establert a l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, així com l'article 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa, únicament podeu interposar-hi en contra recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del



Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província.

El text íntegre de l'acord de modificació de l'Ordenança és el següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Articles	
TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ	1
TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	
Capítol I: Senyalització	2-6
Capítol II: Obstacles	7-8
Capítol III: Circulació de vianants i bicicletes: zones específiques i d'ús compartit	9
Capítol IV: Parada de vehicles	10-11
Capítol V: Estacionament de vehicles	12-19
Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles	20-26
Capítol VII: Zones de vianants, de pacificació del trànsit i de prioritat invertida	27-31
Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies	32-38
Capítol IX: Usos restringits a la via pública	39-45
Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers	
Secció primera: Transport escolar	46-48
Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà	49
Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos	50
Capítol XI: Usos restringits a la via pública	51
Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i mercaderies perilloses	52
Capítol XIII: Sorolls i Fums	53-57
TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS	
Capítol I: Tipificació de les infraccions	58-59
Capítol II: Procediment sancionador	60-61
DISPOSICIÓ FINAL	
ANNEX	
Annex 1: Quadre d'infraccions i sancions	
Annex 2: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter acústic que han de concórrer per declarar un vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular	
Annex 3: Nivells de referència i circumstàncies de caràcter atmosfèric que han de concórrer per declarar un vehicle de motor d'explosió o de combustió apte per circular	



TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Figueres en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació. Concretament es regulen els usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb la utilització dels carrers per part dels vianants, s'estableixen mesures d'estacionament limitat amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, es vetlla per les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir llur integració social.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Figueres.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via, entenent-se per tram el segment de via comprès entre dues cantonades.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit d'aquestes zones.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Guàrdia Urbana, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altra senyalització.



4. En funció de les especials característiques urbanístiques de cada sector de la ciutat, els senyals podran ser de dimensions reduïdes. El Catàleg de senyalització i elements de vialitat s'aprovarà per decret, i establirà i especificarà la senyalització d'acord amb la normativa vigent.
5. El disseny i la instal·lació de tota la senyalització viària, fins i tot la informativa, és competència única i exclusiva de l'ajuntament, personalitzat en el servei que a tal fi designi l'Alcaldia, indiferentment que el seu cost vagi a càrrec de la Corporació o de particulars. L'informe de la Guàrdia Urbana sempre serà preceptiu.
6. Les cintes de senyalització i delimitació, les tanques i els cons posat a la vorera o a la calçada, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.
7. Per a gestionar les entrades i sortides d'alumnes del centres docents pels passos de vianants es podrà utilitzar a agents cívics i persones voluntàries. En ambdós supòsits, prèviament instruïts per la Guàrdia Urbana, hauran d'utilitzar peces de vestir amb colors cridaners i dispositius o elements reflectants que permetin als conductors i demés usuaris de la via que s'hi apropin distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

Article 3. Protecció dels senyals

1. En casos d'obres, reparacions o per causes imprevistes es requereix autorització i supervisió municipal per retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització i/o miralls convexos.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin confondre o distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública. Igualment regirà per qualsevol vegetació, de propietat pública o privada, a la via o en jardins particulars.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb anterioritat



a la present Ordenança Municipal de Circulació, encara que hagués estat posada amb autorització municipal.

7. Quan per obres, realització de rases o altres motius, sigui necessari retirar provisionalment algun senyal, l'empresa executora disposarà una senyalització provisional, sota inspecció de la Guàrdia Urbana; a l'acabament de l'obra es restaurarà la senyalització primitiva en les mateixes condicions que abans de l'obra.
8. Els possibles danys derivats del punt anterior en senyals verticals, horitzontals i semafòriques seran reparats a càrrec de l'executor de l'obra.

Article 4. Llicència municipal

Si algú particular vol sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, provisional o definitiva, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigent. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala dels senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions, el lloc i les condicions de la instal·lació. Sempre serà instal·lada pel servei municipal corresponent.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública, sempre sota la direcció i la supervisió de la Guàrdia Urbana i l'execució per part dels serveis municipals corresponents.



Article 6. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.
2. Qualsevol persona, entitat o institució que vulgui organitzar curses, concursos, festes, activitats culturals o qualsevol acte o manifestació de qualsevol índole que afecti a les vies urbanes, que impliqui el seu tancament o modifiqui la senyalització, sense perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, hauran d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

Capítol II: Obstacles

Article 7. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 8. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:



- a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural, arbrat o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants i bicicletes: zones específiques i d'ús compartit

Article 9. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense aturar-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.
6. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, tant pel que fa a la vorera com a la calçada.
7. La circulació de tota classe de vehicles en cap cas s'efectuarà per voreres i demás zones de vianants. Els vehicles de mobilitat personal, cicles, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, patins, patinets, monopatins, no podran circular per voreres, andanes, places i, en general, llocs reservats als vianants. Els vehicles i aparells esmentats a l'article 43 que poden circular pel carril bici, quan aquest estigui específicament senyalitzat com d'ús compartit amb els vianants, no ho podran fer a una velocitat superior a 10 km/h i hauran de cedir el pas als vianants. L'autoritat municipal disposarà els llocs adients per a la utilització de patins i monopatins.
8. Malgrat el punt anterior, els usuaris de cicles, patins, patinets i monopatins, que siguin menors de 12 anys, podran circular per voreres



de més de 1'80 metres d'ample i d'altres parts de la via destinats als vianants respectant l'ús que facin els altres usuaris i mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

9. A no ser que siguin d'ús compartit, els vianants no podran utilitzar ni aturar-se en els carrils bici. Si els han de travessar ho faran pel camí més curt cedint la prioritat als vehicles i aparells que hi circulin, a excepció que hi hagi un pas de vianants senyalitzat.
10. Pel que fa a la circulació de gossos i animals per les vies públiques hom s'atendrà a la normativa aplicable.
11. Pel que fa a l'ús dels parcs i jardins de la ciutat hom s'atendrà al que disposi l'Ordenança municipal de Parcs i Jardins.
12. Resta prohibit que un vianant romangui a la via pública reservant una plaça d'estacionament a l'espera de l'arribada d'un vehicle, essent indiferent que conegui o no al conductor.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 10. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.



Article 11. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici, carrils bici d'ús compartit amb els vianants i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si s'impedeix o es destorba la circulació de vianants.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:



1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.

Article 13. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.



10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, per a recàrrega de vehicles elèctrics o recàrrega de vehicles híbrids elèctrics, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
19. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària i estacionament per a recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids elèctrics, si no es col·loca el comprovant horari que l'autoritza en lloc visible o no s'ha gestionat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica. També es prohibeix



estacionar el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el comprovant horari o en l'aplicació informàtica.

26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici, carrils bici d'ús compartit amb els vianants, i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
31. Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.
32. Estacionar un vehicle en un estacionament reservat per a bicicles o vehicles de mobilitat personal.

Article 14. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 20 de l'article 13 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 15. Estacionament amb horari limitat i horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:
 - a. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior, o bé gestionar l'autorització amb l'aplicació informàtica.
 - b. La durada màxima de l'estacionament vindrà determinada en el corresponent comprovant o en l'assentament que consti en l'aplicació informàtica. En el supòsit de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric la durada màxima de l'estacionament vindrà determinada pel temps que trigui en completar la recàrrega autoritzada.
 - c. La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes zones d'estacionament amb horari limitat i horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids elèctrics, es podrà realitzar per un servei de vigilants.
2. L'alcaldia podrà establir zones d'estacionament amb horari limitat en funció de la demanda de rotació de vehicles, amb les taxes diferenciades i



bonificacions als residents que contemplin les ordenances fiscals. La condició de resident s'acreditarà mitjançant el corresponent distintiu o aplicació informàtica, per estacionar caldrà que es proveeixi del corresponent comprovant horari. Per decret de l'alcaldia s'establiran els requisits que han d'acreditar els residents per a obtenir el distintiu o acreditar-se a l'aplicació informàtica.

Article 16. Infraccions en estacionaments amb horari limitat i horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari, no col·locar-lo en un lloc visible o no haver gestionat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedida per l'administració, exempció que no serà aplicable als estacionaments destinats a recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics.
2. En els estacionaments amb horari limitat ultrapassar en més de 5 minuts el límit horari indicat en el comprovant. En els estacionaments amb horari limitat per a recàrrega de vehicle elèctric i híbrid elèctric ultrapassar en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament.
4. Haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic
5. Estacionar un vehicle en zona de de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.

Article 17. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible, per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant o per haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic, quedarà sense efecte si dins del temps màxim descrit en l'ordenança fiscal vigent, el conductor obté un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets.

Article 18. Aturada i estacionament de vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells, en els estacionaments amb horari limitat sense obtenir comprovant i a les zones de càrrega i descàrrega. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.



2. Si a prop de la destinació del vehicle que porti una persona titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament pel temps imprescindible en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.
3. Es permet que els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda puguin aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.
4. Es possibilitarà la reserva de places d'aparcament, prèviament a la sol·licitud, en els llocs on es comprovi que és necessari per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, i, especialment, a prop dels seus domicilis i/o dels seus llocs de treball. Aquesta reserva es farà per mitjà de senyals de trànsit complementades amb un disc addicional i grafiat horitzontal, que reproduïxin el mateix símbol d'accessibilitat que figura a la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda. La persona titular de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda identificada com a titular no conductor tindrà dret a la reserva de plaça d'aparcament, a prop dels seus domicilis i/o dels seus llocs de treball, quan tenint mobilitat reduïda, sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau igual o superior al 65%, aquestes reserves podran ser específiques incorporant en la senyalització la matrícula del vehicle autoritzat a estacionar-hi.
5. La targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda és personal i intransferible. No
6. obstant això, els beneficis que atorga la targeta són d'aplicació a qualsevol vehicle conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'aparcament. El període de validesa de la targeta ha de ser vigent i llegible.

Article 19. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a les zones delimitades per aparcament de turismes, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats. També poden estacionar en els estacionaments reservats per a turismes, motocicletes i ciclomotors els cicles de més dues rodes amb o sense pedalada assistida.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes. Poden estacionar a les zones



- delimitades per aparcament de turismes, sense impedir l'accés als vehicles immediats i degudament estacionats.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles en les voreres, passeigs, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
 4. Es prohibeix lligar o encadenar les motocicletes, ciclomotors, vehicles de mobilitat personal i cicles a qualsevol element d'una façana o estructural de la via pública, arbrat, senyalització, enllumenat i de mobiliari urbà.
 5. Els vehicles de mobilitat personal i les bicicletes poden estacionar en els espais d'estacionament especialment habilitats per a les bicicletes, essent permès que es lligui el vehicle a l'estructura dissenyada per aquesta finalitat. També se'ls aplica el límit d'estacionament establert a l'article 13.20 d'aquesta ordenança.
 6. L'ajuntament podrà establir zones d'estacionament específiques reservades per a vehicles de mobilitat personal.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles

Article 20. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi disturbis greus a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, quan se'n presumeixi l'abandonament i quan estigui denunciat com a robat.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan essent procedent legalment la immobilització del vehicle no hi hagi lloc adequat per a portar-la a terme sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, havent estat immobilitzat el vehicle per no acreditar l'infractor la seva residència legal a Espanya i no fer efectiu el dipòsit de l'import de la multa, persistís en la seva negativa de realitzar el dipòsit.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible o sense disposar de l'autorització gestionada mitjançant aplicació informàtica, o quan ultrapassi el triple del temps autoritzat.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris, a les zones reservades per a càrrega i descàrrega quan no hi



estigui autoritzat o infringeixi les normes d'utilització esmentades a l'article 33 d'aquesta ordenança.

7. Quan immobilitzat un vehicle d'acord amb l'article 26 de la present ordenança no hagin cessat les causes que l'han motivada.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'estacionament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

Article 21. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
7. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
8. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
9. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, plaça, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
10. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
11. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.



12. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
13. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
14. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
15. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
16. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
17. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
18. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
20. Quan romangui estacionat a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions.

Article 22. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 23. Tractament residual del vehicle

L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles, per a la seva destrucció i descontaminació, en els supòsits següents:

1. Quan hagin passat més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública, i dipositat, i el seu titular no hagués presentat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament per mitjans propis o li faltin les plaques de matrícula.
3. Quan restant a resguard un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al seu titular fent-li l'advertiment que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat a un centre autoritzat de tractament.



En el supòsit contemplat a l'apartat 3, el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver demanat al titular del vehicle la seva retirada del recinte.

En els casos en que s'estimi convenient l'Alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per a la seva adjudicació a la Guàrdia Urbana per als serveis de vigilància i control del trànsit.

Article 24. Suspensió de la retirada

1. La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent de desenganxament. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.
2. En el supòsit que s'estimin les al·legacions presentades per la persona denunciada i s'arxivi el procediment per inexistència d'infracció, es procedirà a retornar l'import de les taxes de desenganxament.

Article 25. Despeses de la retirada

1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular, arrendatari o conductor habitual, segons el cas. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament de les despeses. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.
2. En el supòsit que s'estimin les al·legacions presentades per la persona denunciada i s'arxivi el procediment per inexistència d'infracció, es procedirà a retornar l'import de les taxes de retirada.

Article 26. Immobilització de vehicles

- 1 L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.



- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - c) Quan el conductor o passatger no facin ús del casc de protecció en els casos que resulti obligatori.
 - d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
 - e) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
 - f) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minora en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, a no ser que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g) Quan el vehicle no disposi de l'assegurança obligatòria.
 - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència legal en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - i) Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.
 - j) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - k) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - l) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes adreçats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control per captació d'imatges.
- 2 La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del conductor que va cometre la infracció, en el seu defecte aniran a compte del conductor habitual o arrendatari i, a manca d'aquests, del titular.
- 3 En el supòsits establerts en l'apartat 1 paràgrafs b), K) i l), només s'aixecarà la immobilització en el supòsit que, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui la desaparició del sistema, manipulació detectada o que ja no superi els nivells permesos. Si



s'acredita la infracció les despeses de la inspecció aniran a compte del denunciador.

- 4 La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

Capítol VII: Zones de vianants, de pacificació del trànsit i de prioritat invertida.

Article 27. Establiment de zones de vianants i de pacificació del trànsit.

L'ajuntament podrà establir zones de vianants i de pacificació del trànsit, que es regiran per aquesta ordenança i per la senyalització que les reguli i les delimiti. Per a considerar una determinada zona de vianants o de pacificació del trànsit es tindran en compte el caràcter comercial del sector afectat i, amb l'objectiu d'aconseguir una ciutat més sostenible, la necessitat de reduir-ne l'afluència de vehicles en determinats sectors per causes mediambientals. També es podran considerar zones de pacificació del trànsit les que continguin carrers que per la seva configuració no puguin suportar una intensitat de vehicles que no sigui la produïda pels mateixos residents. Per a la determinació de les zones de vianants i de pacificació del trànsit serà preceptiu l'informe de la Guàrdia Urbana i si s'escau dels serveis tècnics municipals.

Article 28. Senyalització

Les zones de vianants i de pacificació del trànsit estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida. El control d'accés de vehicles a les zones de vianants i de pacificació del trànsit, si s'escau, es podrà realitzar mitjançant controls d'accessos físics, controls d'accessos amb càmera de lectura de matrícules o exigir la col·locació en el parabrisa dels vehicles d'un distintiu.

Article 29. Condicions de circulació

1. Les zones de vianants tenen la configuració de plataforma única, en elles resta prohibida la circulació de vehicles tret dels expressament autoritzats. Resta prohibit l'estacionament de vehicles en zones de vianants tret dels indrets on específicament la senyalització ho autoritzi.
2. A les zones de pacificació del trànsit es podrà prohibir de manera permanent la circulació de vehicles tret dels expressament autoritzats. La restricció de circulació, excepte els vehicles autoritzats, també podrà ser vigent per a uns determinats dies i franges horàries.
3. Els vianants tindran prioritat de pas a la zona de vianants, també tindran prioritat de pas en les zones de pacificació del trànsit en hores i dies que sigui vigent la restricció de circulació de vehicles. Els vehicles autoritzats a la zona de vianants i de pacificació del trànsit en hores i dies de restricció de circulació han d'adaptar la velocitat a la dels vianants i no podran ultrapassar la velocitat de 20 km/h.



Article 30. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació que s'estableixin en les zones de vianants i de pacificació del trànsit no afectaran els següents vehicles:

- 1 Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
- 2 Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
- 3 Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
- 4 Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
- 5 Els conduïts per persones amb mobilitat reduïda, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 31. Zones de prioritat invertida

L'ajuntament, segons els criteris i informes establerts a l'article 27, mitjançant senyalització específica podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles i altres aparells quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Els vehicles de mobilitat personal, els cicles, patins, patinets i monopatins gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. Els vehicles i aparells que circulin per una zona de prioritat invertida no ho poden fer a una velocitat superior a 20 km/h.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 32. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 33. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones que de manera permanent o per franges horàries estiguin reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o



d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.

3. Els vehicles a que fa referència l'apartat anterior són els de massa màxima autoritzada (MMA) no superior a les 5,5 tones amb classificació de camió, vehicle furgó, vehicle mixt adaptable, derivats de turisme fins a 2 seients i cicles de més de 2 rodes, amb o sense pedaleig assistit, que estiguin dotats de caixa pel transport de mercaderies. El període de temps màxim en que aquests vehicles podran romandre a les zones de càrrega i descarrega és de 30 minuts.
4. L'alcaldia podrà establir zones per a càrrega i descarrega amb temps limitat on sigui obligada la ubicació en un lloc visible del rellotge horari, disposar en un lloc visible del comprovant horari que l'autoritza o gestionar l'autorització mitjançant aplicació informàtica. Resta prohibit en aquests indrets realitzar la càrrega i descàrrega si no es col·loca el rellotge /comprovant que l'autoritza en lloc visible o sense haver tramitat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat.
5. Fora dels vehicles i les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzin de manera expressa.

Article 34. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.
3. En els llocs habilitats per a càrrega i descarrega amb temps limitat si no es col·loca el rellotge/comprovant que l'autoritza en lloc visible o no s'ha tramitat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica o quan es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim autoritzat

Article 35. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.



Article 36. Sorolls i neteja

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera. Serà d'igual aplicació pel que fa als líquids, pols, fums. Es tindrà especial cura en descarregar substàncies que puguin deixar taques, basses i restes que puguin posar en perill als altres usuaris de la via.

Article 37. Horari

Llevat que es disposi d'autorització municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners. Per les característiques de la via o per la seva proximitat a zones de vianants o de pacificació del trànsit es podran modificar els horaris genèrics anteriors, fixant-se els específics als senyals que delimitin la zona de càrrega i descàrrega.

Article 38. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 39. Carrils reservats, carrils multiús, vials de plataforma única i Zones avançades per a bicicletes.

1. Carrils reservats

- a. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.
- b. Els autocars, els autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors i les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

2. Carrils multiús

Es podrà disposar que determinats carrils o part de vials si la seva amplada ho permet, atenent a la franja horària, tinguin diversos usos podent estar destinats entre altres a carril-bus, a càrrega i descàrrega i a estacionament. Per a la zona d'afectació no es permet cap ús autoritzat fora de la franja horària establerta

3. Vials de plataforma única

En vials de plataforma única oberts al trànsit de vehicles, sense zona delimitada pel pas de vianants, els vianants tindran prioritat de pas.

1. Zones avançades per a bicicletes (ZAB)



En aquelles interseccions amb semàfor de la xarxa de carrils bici o en interseccions amb semàfor en d'altres vials que, sense disposar de carril bici, per la seva configuració l'ajuntament consideri que són idonis per l'ús de bicicletes, es podran habilitar zones avançades per a bicicletes.

Les ZAB estan definides per dues línies d'aturada paral·leles, per quan el semàfor roman en fase vermella, i enmig hi ha una inscripció d'una bicicleta. La primera línia d'aturada, més allunyada de la intersecció, indica on han de parar-se tots els vehicles, excepte les bicicletes. A la segona línia d'aturada, més propera al semàfor, només s'hi poden parar les bicicletes.

Article 40. Velocitats

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen en zona urbana és la que correspongui a la senyalització específica o en el seu defecte la que atenent al tipus de via estableixi en cada cas el Reglament General de Circulació.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda.
6. En els carris bici d'ús compartit amb els vianants la velocitat màxim dels vehicles i aparells autoritzats a circular-hi és de 10Km/h. En els carris bici la velocitat màxima dels vehicles i aparells autoritzats a circular-hi és de 25 km/h.

Article 41. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que consten en el Catàleg de senyalització i elements de vialitat. Aquests elements seran degudament senyalitzats.



Article 42. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent i degudament matriculats. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

Article 43. Vehicles de mobilitat personal, cicles, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, patins, patinets i monopatins

1. Els Vehicles de mobilitat personal, els cicles, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, els patins, els patinets i els monopatins no podran circular per les voreres i zones de vianants, amb les excepcions que preveu l'article 9·8 d'aquesta ordenança.
2. Estan autoritzats a circular pel carril bici les bicicletes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, els vehicles de mobilitat personal, els patins, els patinets i els monopatins. El cicles de més de 2 rodes podran circular pel carril bici sempre i quan l'amplada del cicle no sigui superior a l'amplada del carril en vials d'un sol sentit, ni envaeixi el sentit contrari en vials de doble sentit de circulació.
3. Els vehicles de mobilitat personal, les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit han de circular pels carrils bici, si no n'hi ha per aquells vials que aquesta ordenança i el Reglament General de Circulació els habiliti a fer-ho.
4. En el carrers de plataforma única sense zona habilitat pel pas de vianants els vehicles de mobilitat personal, cicles, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit circularan pel centre de la calçada.

Article 44. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 45. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superior a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat.



Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Guàrdia Urbana.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 46. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Figueres, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 47. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Figueres, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Figueres informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Figueres.

Article 48. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.



Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 49. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

Article 50. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Figueres han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent, així com de la municipal.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 51. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada, tret de les zones de prioritat invertida especificades a l'article 31
 - b) Els menors de 12 anys poden circular per les voreres i d'altres parts de la via destinades al vianants amb els condicionats de l'article 9.8.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.



3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorri pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 52. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 5,5 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Figueres, llevat d'autorització expressa.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Figueres, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
3. Es permet l'accés a la zona no corresponent a Zona de Vianants dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o totalment la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
5. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
6. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 5,5 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Figueres, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.
7. Es prohibeix estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a 5,5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega i descàrrega.

Capítol XIII: Sorolls i Fums

Article 53. Normes generals:

1. Cap vehicle podrà circular produint sorolls estridents, especialment en hores nocturnes, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la



mancança dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

2. L' Ajuntament per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs i immobilitzar el vehicle infractor.
3. Sense autorització de l'Ajuntament, es prohibeix la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.
4. Està especialment prohibit circular en vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per a transgredir l'intimidat del vehicle i molestar a la resta d'usuaris de la via, confondre a la resta de conductors o el descans dels veïns.

Article 54. Dispositiu Silenciós.

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 55. Límits sonors.

1. Els límits màxims de sorolls es verificaran d'acord amb l'escala que figura a l'Annex 2 d'aquesta Ordenança.
2. Es procedirà per part de la Guàrdia Urbana, a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.
3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor o ciclomotor, estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Guàrdia Urbana que aniran proveïts dels aparells mesuradors necessaris.

Article 56. Dispositius acústics

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Figueres durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de circular, degut a l'increment de trànsit a les vies públiques.
3. En cas d'un servei d'urgències, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Cos de Bombers, policia i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic i d'especial i justificada urgència.

Article 57 Fums

1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits establerts en l'Annex 3 d'aquesta ordenança.



TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 58. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).

Article 59. Sancions

1. Les infraccions a aquesta ordenança són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia de la qual s'especifica per a cadascuna a l'annex 1.
2. Les infraccions denunciades per la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 60. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 61. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que disposa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi i disposicions reglamentaries que el desenvolupin, i supletòriament de conformitat amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor quinze dies després de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, moment en el qual quedarà automàticament derogada l'anterior ordenança municipal, el text de la qual es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Girona número 37 de data 22 de febrer de 2012.



ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Multa	Grau
3.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	200 €	G
3.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	3000 €	MG
3.2	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	98 €	L
3.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit, semàfors i/o miralls convexos.	200 €	G
3.4	Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	200 €	G
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	200 €	G
3.6	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	98 €	L
7.3.a	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	200 €	G
7.3.b	Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	98 €	L
9.1	Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	60 €	L



9.2.a	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular.	60 €	L
9.2.b	Detenir-se un vianant a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	200 €	G
9.3	No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	60 €	L
9.4.a	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	98 €	L
9.4.b	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	60 €	L
9.5	Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	60 €	L
9.9.a	Aturar-se o utilitzar un vianant un carril bici que no sigui d'ús compartit.	60 €	L
9.9.b	Travessar un vianant un carril bici que no sigui d'ús compartit sense cedir la prioritat als vehicles i aparells que hi circulin.	100	L
9.11	Reservar un vianant una plaça d'estacionament a la via pública.	60 €	L
11.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-307).	60 €	L
11.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	60 €	L
11.3.a	Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.	98 €	L
11.3.b	Parar un vehicle obstaculitzant la circulació	200 €	G
11.4	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	200 €	G
11.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	200 €	G
11.6	Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de	200 €	G



	rasant de visibilitat reduïda.		
11.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	98 €	L
11.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	98 €	L
11.9	Parar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització .	200 €	G
11.10.a	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), o serveis de seguretat o d'urgència.	60 €	L
11.10.b	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de discapacitats.	200 €	G
11.11	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.	200 €	G
11.12.a	Parar un vehicle en un carril bici o carril bici d'ús compartit amb els vianants	200 €	G
11.12.b	Parar un vehicle en un carril Bus	200 €	G
11.13.a	Parar un vehicle impedit la circulació de vianants	200 €	G
11.13.b	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	100 €	L
12.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	98 €	L
12.2	Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	60 €	L
12.4	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	98 €	L
12.5	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	98 €	L
13.1.a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308).	98 €	L



13.1.b	No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit o la marca viària de color groc.(M-7.7).	98 €	L
13.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical o lineal longitudinal continua de parada prohibida (R-307).	98 €	L
13.3	Estacionar un vehicle on destorbi la circulació d'altres vehicles.	98 €	L
13.3.b	Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	200 €	G
13.4	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	200 €	G
13.5	Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	200 €	G
13.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	60 €	L
13.7.a	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	200 €	G
13.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	90 €	L
13.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	200 €	G
13.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	98 €	L
13.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	90 €	L
13.12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.	200 €	G
13.13	Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes.	200 €	G
13.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de	200 €	G



	vianants.		
13.15	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	98 €	L
13.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS o taxis).	200 €	G
13.17.a	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament exclusiu per a discapacitats.	200 €	G
13.17.b	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats.	98 €	L
13.17.c	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de serveis d'urgència i seguretat.	200 €	G
13.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	200 €	G
13.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	200 €	G
13.20	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	90 €	L
13.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	98 €	L
13.22	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	90 €	L
13.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	90 €	L
13.24	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament.	90 €	L
13.26	Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200 €	G
13.27	Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	200 €	G
13.28.a	Estacionar en un carril Bus	200 €	G



13.28.b	Estacionar en un carril bici o carril bici d'ús compartit amb els vianants.	200 €	G
13.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anèleg.	98 €	L
13.30	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anèlegs.	98 €	L
13.31	Estacionar a la via pública al damunt de qualsevol mena de plantacions	98 €	L
13.32	Estacionar un vehicle en un estacionament reservat per a bicicles o vehicles de mobilitat personal	98 €	L
16.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i horari limitat per a recàrrega de vehicles elèctrics i vehicles híbrids elèctrics i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari o no haver gestionat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica.	80 €	L
16.2.a	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepasar en més de 5 minuts el límit indicat en el comprovant.	80 €	L
16.2.b	Estacionar un vehicle en zona de de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric ultrapassant en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada	80 €	L
16.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	80 €	L
16.4	Haver obtingut un comprovant horari amb bonificació sense disposar del distintiu específic o sense estar acreditat en l'aplicació informàtica	80 €	L
16.5	Estacionar un vehicle en zona de de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.	80 €	L
18.4	Estacionar un vehicle amb targeta de mobilitat reduïda en una plaça d'estacionament específicament reservada	98	L



	al vehicle d'una persona amb mobilitat reduïda.		
19.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants	98 €	L
19.2	Estacionar un quadricicle o vehicle de tres rodes a llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes	98 €	L
19.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, un vehicle de mobilitat personal o un cicle en un passeig, plaça, rambla, voral ,refugi central i a d'altres espais destinats als vianants.	98 €	L
19.4	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta ,ciclomotor, vehicle de mobilitat personal o cicle a qualsevol element d'una façana o estructural de la via pública, arbrat, senyalització, enllumenat i de mobiliari urbà	98 €	L
23	Abandonar un vehicle a la via pública.	98 €	L
26	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	98 €	L
29.1.a	Circular un vehicle no autoritzat per una zona de vianants.	200 €	G
29.1.b	Estacionar un vehicle en una zona de vianants	98 €	L
29.2	Circular un vehicle no autoritzat per una zona de pacificació del trànsit en hores i dies que sigui vigent la restricció de circulació de vehicles.	100 €	L
29.3	No respectar la prioritat de pas dels vianants en les zones de vianants i de pacificació del trànsit. (*)	200 €	G
31.a	No respectar la prioritat de pas dels vianants en una zona de prioritat invertida.(*)	200 €	G
31.b	En una zona de prioritat invertida no respectar un vehicle la prioritat de pas dels vehicles de mobilitat personal, els cicles, patins, patinets i monopatins. (*)	200 €	G
33.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	90 €	L
33.2	Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega	98 €	L



34.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	90 €	L
34.3.a	Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega amb rellotge horari si no es col·loca el rellotge/comprovant que l'autoritza en lloc visible o no s'ha tramitat l'autorització mitjançant l'aplicació informàtica	98 €	L
34.3.b	Estacionar en zona habilitada per a càrrega i descàrrega controlada amb rellotge/comprovant horari o aplicació informàtica ultrapassant el temps màxim autoritzat.	98 €	L
36	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	90 €	L
37	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu.	98 €	L
38	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	90 €	L
39.1	Circular per un carril reservat un vehicle que no n'estigui autoritzat	98 €	L
39.2	Estacionar en els carrils multiús o vials multiús infringint els usos determinats atenent a la franja horària i al tipus de vehicle	98 €	L
39.3	No respectar la prioritat de pas dels vianants en vials de plataforma única sense zona delimitada pels vianants.(*)	200 €	G
39.4	Aturar-se un vehicle no autoritzat en una zona avançada per a bicicletes	98 €	L
40.6.a	Circular un vehicle o aparell autoritzats per un carris bici d'ús compartit amb els vianants a una velocitat superior a 10 KM/h	100 €	G
40.6.b	Circular un vehicle o aparell autoritzats per un carris bici a una velocitat superior a 25 KM/h	100 €	G
42.2	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	98 €	L



42.3	Circular una motocicleta o ciclomotor per voreres, andanes o passeigs.	200 €	G
43.1.a	Circular un vehicle de mobilitat personal, un cicle, una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, amb patins, amb patinets o monopatins per una vorera (concretar el tipus de vehicle o aparell).	200 €	G
43.1.b	Circular un vehicle de mobilitat personal, un cicle, una bicicleta de pedals amb pedaleig assistit, amb patins, amb patinets o monopatins per una zona de vianants (concretar el tipus de vehicle o aparell).	200 €	G
43.2	Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	200 €	G
43.3	Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	98 €	L
43.4	En els carrers de plataforma única sense zona habilitada pel pas de vianants no circular pel centre de la calçada els vehicles de mobilitat personal, cicles, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit	98	L
45.1	Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	200 €	G
45.2	Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	200 €	G
49.1	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	90 €	L
49.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	90 €	L
49.3	Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	98 €	L
50.2	Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització.	98 €	L
51.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zones habilitades, amb patins, patinets o monopatins.	100 €	L
51.2.b	Transitar un menor de 12 anys per zones de vianants o vorers de més d'180 ample, amb patins, patinets o monopatins, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	98 €	L



51.2.c	Anar amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	100 €	L
52.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 5,5 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	98 €	L
52.2	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	98 €	L
52.5	Circular un vehicle pesant amb MMA superior a 5'5 tones amb circulació autoritzada per Figueres infringint els horaris i itineraris autoritzats per decret de l'alcaldia.	98 €	L
52.6	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 5'5 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades	98 €	L
53.1	Circular produint sorolls estridents	98 €	L
53.3	Utilitzar altaveus exteriors en vehicles sense la preceptiva autorització municipal	98 €	L
53.4	Circular amb la musica del vehicle amb el volum excessivament alt	100 €	L
54	Portar dispositius per deixar fora de servei el silenciador	100 €	L
56.1	Fer ús reiteratiu i/o innecessari dels senyals acústics	100 €	L

(*) Si s'ha produït un risc immediat es denunciarà la infracció en aplicació de la Llei de Seguretat Viària i el Reglament General de Circulació, si s'escau amb la corresponent proposta de detracció de punts.

ANNEX 2 : NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Figueres no podran emetre nivells de soroll superior als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.



1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra 0,2 metres
- distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon de 0,5 metres
- angle respecte al pla longitudinal del vehicle 45°

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment.

On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs. S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.

En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte).

En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm. En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a $\frac{3}{4}$ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada :		<i>Valor màxim soroll ambiental</i>
a) abans de l'01-01-1989	màxim 107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim 103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim 99 dB(A)	89 dB(A)
3.2 Ciclomotors:		
d) Tots en circulació	màxim 90 dB(A)	80 dB(A)



4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Guàrdia Urbana, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons el Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada, on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTE PER CIRCULAR

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Figueres no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superiors als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| a) abans de l'01-10-1986 | màxim 5,5 % |
| b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993 | màxim 4,5 % |
| c) a partir de l'01-01-1993 (*) | màxim 1,5 % |



(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor *lambda* amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Guàrdia Urbana, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons el Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficials, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o *lambda*, o de l'opacitat dels gasos. Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Figueres, el dia que signo aquest document

L'alcaldeessa presidenta